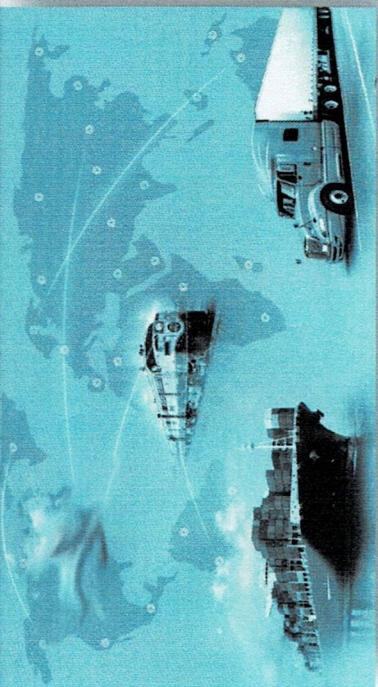
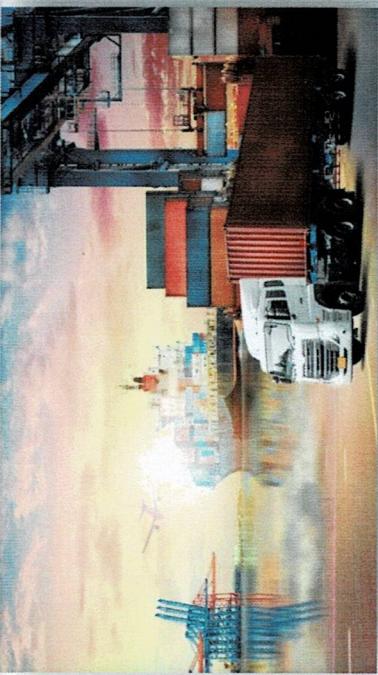
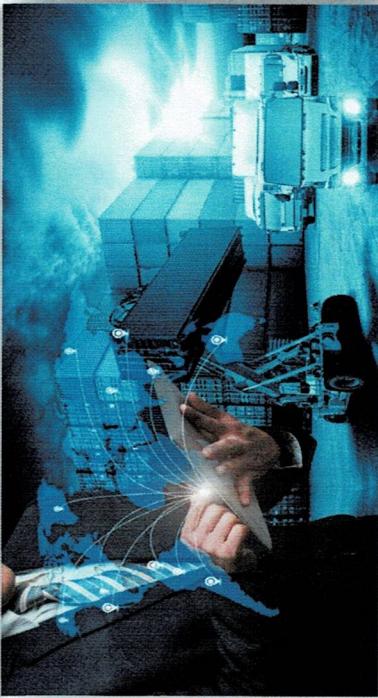
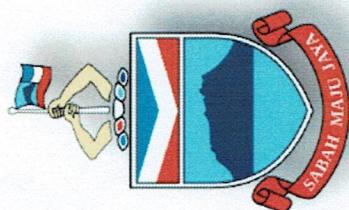


# KEMENTERIAN KERJA RAYA SABAH

**SOP PELAKSANAAN PERINTAH KAWALAN PERGERAKAN (PKP)  
AKTA PENCEGAHAN DAN PENGAWALAN PENYAKIT BERJANGKIT 1988 AKTA 342  
DI SELURUH NEGERI SABAH**  
[1 JUN 2021 SEHINGGA 14 JUN 2021]



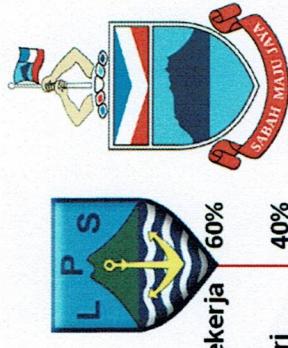


# KEMENTERIAN KERJA RAYA SABAH

## STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)

- 1. SEKTOR PENGANGKUTAN AWAM**
- 2. SEKTOR PENGANGKUTAN MARITIM**
- 3. SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELINGGARAAN**

## 2.2 - OPERASI PELABUHAN DAN JETI PERSENDIRIAN



### Merangkumi

- Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
  - Aktiviti penstoran (pergudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
  - Operasi pembaikan kapal / bot keselamatan
  - Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam
  - Operasi lori hauliers
  - Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock)
  - Operasi inland container depot
  - Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship channelling)
- Semua aktiviti dibenarkan kecuali**
- Sila rujuk perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

### Waktu Beroperasi

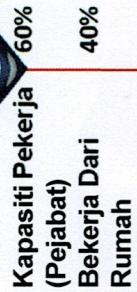
Pelabuhan (6 pagi – 6 ptg) Jeti Persendirian (Rujuk Penerangan Ringkas)	Waktu Kehadiran Pelanggan	8 pagi – 5 ptg

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKM

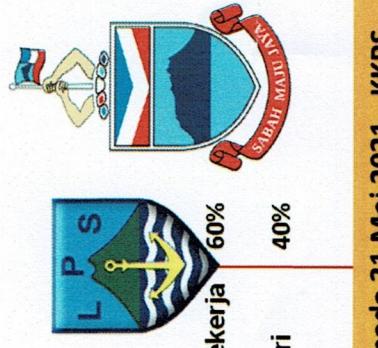
### Tindakan

- Pemeriksaan Kapal/barge oleh KKM
- Kebenaran turun dari kapal/barge
- Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti pada awal waktu bekerja. (melebihi suhu badan 37.5 derjah celcius tidak dibenarkan masuk).
- Pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti perlu merekodkan perjalanan dengan mengimbas QR Code MySejahtera.
- Menyediakan hand sanitizer atau kawasan mencuci tangan dengan sabun.
- Memastikan peniarakan sosial 1 meter setiap masa di pelabuhan/jeti persendirian
- Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti.
- Pembersihan dan sanitasi pejabat mengikut saranan KKM

### Penerangan Ringkas



## 2.2 - OPERASI PELABUHAN DAN JETI PERSENDIRIAN



### Merangkumi

1. Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
  2. Aktiviti penstoran (pergudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
  3. Operasi pembaikan kapal / bot keselamatan
  4. Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam
  5. Operasi lori hauliers
  6. Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock)
  7. Operasi inland Container Depot
  8. Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)
- Semua aktiviti dibenarkan kecuali**
- Sila rujuk kepada yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

### Merangkumi

Waktu Beroperasi	Pelabuhan (6 pagi – 6 ptg) Jeti Persendirian (Rujuk Penerangan Ringkas)	Waktu Kehadiran Pelanggan	Kapasiti Pekerja (Pejabat), Bekerja Dari Rumah
<b>Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKR</b>			
Tindakan			
8. Mesyuarat		i. Mesyuarat bersempuka tidak dibenarkan.	
9. Penggunaan jentera dan kenderaan persendirian.		i. Pelaksanaan sanitasi sebelum masuk dan keluar ke pelabuhan/jeti persendirian.	
10. Operasi Jeti Persendirian		i. Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 2 petang ii. SELAIN Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 6 petang	

### Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastaan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

## 2.3 – LOGISTIK PENGANGKUTAN (DARAT)



### Merangkumi

- Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
- Aktiviti penstoran (pergudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
- Operasi pembaikan kapal / bot keselamatan
- Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam
- Operasi lori hauliers
- Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock)
- Operasi inland Container Depot
- Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

### Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkata yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Waktu Beroperasi	6 pagi – 8 mln	Waktu Kehadiran Pelanggan	8 pagi – 5 petg	Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah
				60% 40%

**Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS**

### Tindakan

Pemunggahan & pemuatan (loading/unloading) dari kapal  
Pemunggahan & pemuatan (loading/unloading) di dalam gudang/kawasan penyimpanan terbuka

### Arahan Tetap

- Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
- Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
- Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
- Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastaan) 1998
- Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastaan) 1998
- Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
- SOP Operasi Pelabuhan
- Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

### Penerangan Ringkas

- Aktiviti pemunggahan & pemuatan dilaksanakan oleh pekerja stevedore.
- Aktiviti pemunggahan & pemuatan dilaksanakan oleh pekerja gudang.

Mewajibkan penggunaan hand sanitizer atau menyediakan kawasan mencuci tangan dengan sabun.

- Menyediakan penandaan garisan penjaraikan sosial 1 meter.
- Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada pekerja.

Kelindan (pembantu pemandu lori) hanya dibenarkan untuk kenderaan melebihi 2 tan sahaja.

- Semua pemandu perlu menjalani saringan gejala COVID 19.
- Perlu mengamalkan penjaraikan sosial.

Digalakkan menggunakan mod pengangkutan kargo seperti lori, trailer dan wagon.

- Digalakkan beroperasi dari jam 6.00 pagi sehingga 6.00 petang.
- Kenderaan yang digunakan perlu disanitasi setiap hari.

## 2.3 – LOGISTIK PENGANGKUTAN (DARAT)

<b>Merangkumi</b>	1. Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC) 2. Aktiviti penstoran (pergudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka) 3. Operasi pembalakan kapal / bot keselamatan 4. Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam 5. Operasi lori hauliers 6. Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock) 7. Operasi Inland Container Depot 8. Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)	<b>Waktu Beroperasi</b>	6 pagi – 8 mln	<b>Waktu Kehadiran Pelanggan</b>	8 pagi – 5 ptg	<b>Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah</b>	60% 40%
<b>Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS</b>							



### Merangkumi

1. Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
2. Aktiviti penstoran (pergudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
3. Operasi pembalakan kapal / bot keselamatan
4. Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam
5. Operasi lori hauliers
6. Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock)
7. Operasi Inland Container Depot
8. Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

### Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

### Tindakan

Penyimpanan kargo : Gudang  
Penyimpanan Kontena : Yard

Kargo Rentas Sempadan

Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti

### Penerangan Ringkas

Pekerja bagi urusan pemunggahan (*loading/unloading*) dihadkan kepada jumlah yang minima dan mematuhi SOP am dan syarat penjarakan sosial.

Nakhoda dan anak-anak kapal serta pekerja lori dikehendaki menjalani saringan kesihatan dan mematuhi peraturan kawalan sempadan sebagaimana dipersetujui di antara Kerajaan Malaysia dengan negara-negara berkenaan. **(kecuali dengan kelulusan khas daripada Kerajaan Negeri)**

i. Pekerja bagi urusan pemunggahan (*loading/unloading*) dihadkan kepada jumlah yang minima dan mematuhi SOP am dan syarat penjarakan sosial.

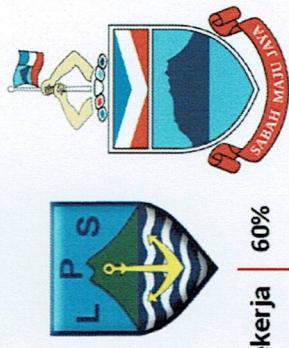
i. Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti pada awal waktu bekerja. (melebihi suhu badan 37.5 derjah celcius tidak dibenarkan masuk).

ii. Pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti perlu merekodkan perjalanan dengan mengimbas QR Code MySejahtera.

### Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastaan) 1998
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastaan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

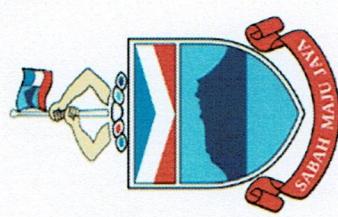
## **2.3 – LOGistik PENGANGKUTAN (DARAT)**



Merangkumi					
1. Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOC) 2. Aktiviti penstoran (pergudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka) 3. Operasi pembahalan kapal / bot keselamatan 4. Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam 5. Operasi lori hauliers 6. Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock) 7. Operasi Inland Container Depot 8. Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)	Waktu Beroperasi	6 pagi – 8 mln	Waktu Kehadiran Pelanggan	8 pagi – 5 ptg	Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah 60% 40%
<b>AKTIVITI DAN PROTOKOL</b>	Tindakan			Penerangan Ringkas	Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS
<b>Semua aktiviti dibenarkan kecuali</b>  Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang	Kargo Darat dan Laut		i. Syarikat perlu mengurangkan bilangan pekerja kepada tahap paling minima. ii. Perlu mengamalkan penjaraikan sosial.		
	Protokol Tindak Balas Kecemasan (Emergency Response Protocol – ERP)		i. Menyediakan ERP yang menyatakan apa yang perlu dilakukan sekiranya berlaku kes jangkitan Covid-19 atau pun kes siasatan jangkitan Covid-19 ke atas pekerja.		
	Pembersihan dan Sanitasi		i. Kenderaan yang digunakan perlu menjalani pembersihan dan sanitasi berkala. ii. Semua pemandu diwajibkan untuk memakai pelitup muka dan menggunakan hand sanitizer serta membasuh tangan secara kerap.		
	Transaksi tanpa sentuhan.		i. Menggunakan cashless transaksi dan contactless payment selagi mana boleh disediakan.		
	Surat Kebenaran Pergerakan		i. Borang kebenaran pergerakan perkhidmatan logistik. (Sekiranya sekatkan jalan raya/PKP masih berkuatkuasa)		
1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988 2. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020). 3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah 4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981 5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastaan)	Arahan Tetap				

- 15

- (Annex 9 dan 25)  
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.



*Sekian Cemara Kasih*

**KEMENTERIAN KERJA RAYA SABAH**